ШИНЫ ДЛЯ ФРОНТАЛЬНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ И БУЛЬДОЗЕРОВ L-4/L-5/L-5S

26.5R25 BKT EARTHMAX SR 49 M 210A8 E-4 (SH-4) ** UMS CR TL**

Технические характеристики

EAN: 035152

Товарный суб-сегмент: Шины для фронтальных погрузчиков и бульдозеров L-4/L-5/L-5S

Производитель: BKT

Протектор: Earthmax SR 49 M

Типоразмер: 26.5R25

Радиальная / диагональная: R

Диаметр, дюйм: 25

Рекомендованный обод: 22.00/3.0

Допустимый обод: 22.00/3.0 IF

Диаметр, мм: 1782

Ширина, мм: 708

SLR, мм: 801

RC, мм: 5297

TL / TT: TL

LI / SI: 210A8

Давление, бар: 8

Производитель:

Вес товара: кг

Описание

26.5R25 BKT EARTHMAX SR 49 M 210A8 E-4 (SH-4) **** UMS CR TL

EARTHMAX SR 49 M — это радиальная шина со специальным ненаправленным рисунком протектора, которая спроектирована для погрузочно-доставочных машин (LHD), погрузчиков и бульдозеров, работающих в самых сложных условиях горных разработок, в основном подземных.

EARTHMAX SR 49 M идеально подходит для сложных операций, когда требуются исключительные тяговые характеристики и устойчивость. Глубокий рисунок протектора и специально разработанная резиновая смесь шины L-4 для работы в подземных шахтах обеспечивают более долгий срок службы протектора и выдающуюся устойчивость к порезам и проколам камнями.

Ее отличительные черты? Исключительные тяговые свойства!

Как всем известно, подземные операции включают много опасностей как для операторов, так и для машин. Это отсутствие нормальных дорог, скальные обломки, движение по помостам и галереям - одним словом, жесткие условия эксплуатации, где проблемы подстерегают на каждом углу. Малейшая неосторожность может стать роковой, и поэтому исключительные тяговые свойства - необходимые требования для шин, устанавливаемых на такую технику.

Шина Earthmax SR 49 M является правильным выбором. Давайте выясним, что делает его таковым:

- Радиальная полностью стальная структура шины наряду с особой UMS (Underground Mining Service) резиновой смесью обеспечивает лучшую устойчивость к износу и противодействию порезам, проколам и пробоям.
- Глубокий протектор (L-4) обеспечивает более длительный срок эксплуатации, сокращая время простоя техники и, как следствие, оптимизирует производительность.
- Рисунок протектора создает исключительное сцепление – главное требование в этих условиях эксплуатации.
- Самоочищающиеся свойства шины. Уникальный рисунок протектора и конструкция выступов облегчают выброс мусора и камней, увеличивая комфорт на сложном каменистом грунте.