ШИНЫ ДЛЯ РИЧСТАКЕРОВ, КОНТЕЙНЕРОУКЛАДЧИКОВ И КРАНОВ RTG

18.00-25 40PR BKT PORT KING PLUS 216A2 IND-4 GCRC TL

Вес товара: 412.25 кг

Технические характеристики

EAN: 522517

Товарный суб-сегмент: Шины для ричстакеров, контейнероукладчиков и кранов rtg

Производитель: BKT

Протектор: Port King Plus

Типоразмер: 18.00-25

Радиальная / диагональная: D

Диаметр, дюйм: 25

Рекомендованный обод: 13.00/2.5

Допустимый обод: 15.00/2.5

Диаметр, мм: 1675

Ширина, мм: 528

SLR, мм: 765

RC, мм: 4955

TL / TT: TL

LI/PR: 40

LI / SI: 216A2

Давление, бар: 10

Производитель: BKT Balkrishna industries ltd.

Описание

18.00-25 40PR BKT PORT KING PLUS 216A2 IND-4 GCRC TL

Шины PORT KING PLUS созданы специально для контейнерных погрузчиков, используемых для интермодальных/логистических операций. Глубокий рисунок протектора с крупными грунтозацепами наряду с особой резиновой смесью обеспечивают более продолжительный срок службы шины. Они также доступны в версии с канавками из специальной резиновой смеси, стойкой к образованию трещин (GCRC).

Шина номер один для ричстакеров (погрузчиков для работы с контейнерами)

Port King Plus была разработан в компании BKT для ричстакеров, мощного и надежного типа погрузчиков, с целью увеличить безопасность и производительность выполнения погрузочно-разгрузочных работ в порту.

Почему так важно выбрать правильные шины на ричстакер? Для всех типов контейнерных погрузчиков, шины играют важную роль с точки зрения безопасности. И надо основательно подумать, прежде чем сделать свой выбор.

Почему вы должны выбрать Port King Plus? Что нужно знать о данной покрышке?

Прежде всего: надежность

Шины играют важнейшую роль, так как они являются связующим элементом между землей и погрузчиком. Таким образом, надежность штабелеукладчика практически зависит от надежности опоры на шину.

Что превращает Port King Plus в абсолютного хозяина в сфере логистики? Глубокий рисунок протектора с прочными грунтозацепами. Шина изготовлена из специального состава, что обеспечивает отличную прочность и длительный жизненный цикл. В результате уменьшается износ шин и снижается время простоя. Это означает, что Port King Plus оказывает положительное влияние на производительность и эффективность выполнения операций.

Но это еще не все. На самом деле, есть еще один Port King Plus версия под названием «GCRC». Что это? GCRS обозначает «Groove Crack Resistant Compound», т.е. особо стойкий состав резиновой смеси, применяемый для ограничения образования трещин в канавках протектора.

В двух словах, ключевые особенности шины Port King Plus от BKT - высокая производительность, долговечность и надежность в обеспечении контейнерных и интермодальных перевозок - делают ее полновластным хозяином в своей области.